Lunes 10 de Julio de 1911

PALMA DE MALLORCA

SUSCRIPCIÓN

España. . . . . . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . . . . 2'75 » »
Número suelto. . . . . 5 céntimos
Id. atrasado. . . . . 10 »

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES



DIARIO INDEPENDIENTE DE AVISOS Y NOTICIAS

Año IX—Núm. 2635

Apartado núm. 19

IMPRENTA
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
San Pedro Nolasco, 7

Redacción: de 7 á 12 mañana, y de 7 á 8 noche.
Administración: de 9 á 12 mañana.

Publicidad: Agencia de Anuncios, Sta. Eulalia.
Buzón: Calle de Palacio, número 4.

COMENTARIO

Al fin despertamos

Ya era hora de que interesásemos á la opinión pública en el proyecto de transformación del impuesto de consumos.

Hubo necesidad de que desmenuzáramos, la magna reforma acometida en buen hora por el Sr. Canalejas, para que los vecinos de Palma y nuestros queridos colegas, dedicarán unos momentos al estudio de la cosa, ocupándose de la carestía de la vida desde el punto de vista del consumo.

Aún así, se pide que se nos dé la cosa hecha, porque indudablemente resulta más cómodo criticar, desmenuzar los defectos de los otros, que no romperse la mollera en el estudio de los enrevesados problemas de la ciencia de los números.

Censurar una obra humana, que como tal no puede ser perfecta, es muy cómodo; lanzar una idea, comentarla, apoyarla con argumentos, defenderla con bizarría, es más expuesto á quebraderos de cabeza; y hoy día resultan más prácticas las filosofías á lo Sancho, que no las gallardías á lo Quijote. Con lo primero no se pierde nada, por hacer lo segundo, el caballero de la *Triste Figura*, no pocas veces salió molido y maltrecho.

Para Palma, cuya vida intelectual no es tan intensa que produzca la austeridad del ascetismo, el problema de las subsistencias no tomó puesto en la plaza pública hasta que la nueva ley, que ha de llevarse á la práctica en 1.° de Enero del próximo año, convirtió en colectivo lo que antes era solo individual, y para lo que resta del presente, se gastarán no pocas energías para que se abaraten las subsistencias y no se malogren por desidia, apatía ó mala fé, los esfuerzos de quienes consumieron nobles esfuerzos para conseguir la mayor suma de bienestar social.

Largas columnas se han escrito, hablando de las necesidades fisiológicas y del desgaste de energías; y así como antes se encomiaba el *bel morire*, hoy día, más prácticos y menos idealistas, se ha hecho comprender á las sociedades modernas que para morir se muere de cualquiera manera, y que lo interesante, lo urgente, lo necesario, lo agradable era el *savoire vivre*.

Antes, al recordar la sobriedad de nuestra raza, que parecía hecha para formar mendigos, se ponía el pensamiento en la producción, hoy día la parquedad en la nutrición, la miseria fisiológica se remedia con el consumo.

A mayor consumo, mayor producción; y por consiguiente el esfuerzo de todos debe encaminarse á nutrirse bien para producir mejor.

El problema del proletariado lo demuestra plenamente. La emigración sale de los campos y va á la ciudad, se abandona la vida barata y se va donde el presupuesto del pobre es mucho más elevado. Al trabajador no le interesan los víveres baratos, sino donde se pagan los jornales caros, porque sabe á fuerza de oirlo, que el equilibrio del presupuesto se salva, no reduciendo los gastos sino aumentando los ingresos; por algo dijo Gracián, que era un sabio y un filósofo: «Dios me deje morar allí donde un huevo valga un real.»

El calvario de una Reina

Nuestro corresponsal telegráfico nos comunicó la noticia de haber muerto la ex-reina de Portugal María Pía de Saboya.

Ha muerto la Reina María Pía de Saboya; su recuerdo tardará en morir.

Ya no ceñian sus sienes coronas Reales; pero seguía reinando en el corazón de los desvalidos, de los menesterosos á quienes había socorrido tantas veces con su bondad.

La augusta dama era hija de Víctor Manuel II de Italia y de la archiduquesa de Austria María Adelaida.

Vió la luz bajo el alegre cielo de Turín el 16 de Octubre de 1847.

Durante su niñez todo sonreía á la gentil Princesa.

Por amor (cosa rara entre Príncipes y Reyes) se casó á los quince años con el Rey Luis I de Portugal.

El pueblo lusitano recibió cordialmente á la Princesita piamontesa. María Pía supo captarse el afecto de sus nuevos súbditos.

Pero el destino, que igual persigue á los Reyes que á los pordioseros, comenzó á nublarse para la angelical soberana.

Víctima de un anarquista cayó su hermano el Rey Humberto. Aquí terminaron las venturas y empezaron los dolores.

Despues vió morir con espantosa muerte á su cuñado el Príncipe Jerónimo Napoleón.

Su amado esposo murió en 1889. Sobreponiéndose á tan dolorosos recuerdos fué regente de Portugal mientras su hijo D. Carlos y D.ª Amelia viajaban por España.

Pero aun la aguardaba el golpe más tremendo. El trágico fin de su hijo don Carlos y de su nieto Felipe desgarró sus entrañas amorosas y transtornó su juicio.

La fantasía popular ha adornado la figura poética de la Reina loca.

Se decía que, en su doloroso delirio besaba con pasión las sombras ensangrentadas de los suyos; cantaba canciones de cuna; pasaba de la risa al llanto.

Se la veía enlutada y melancólica cruzar por las galerías del Palacio de Ajuda ó por los jardines de Cintra.

Aun no había apurado todo el cáliz de su amargura. Aun tenía que ver á su nieto destronado, escarnecido, condenado al destierro.

En los peligrosos momentos de la revolución se serenó su juicio y supo hacer frente con entereza á las circunstancias y emprender con dignidad su triste éxodo.

Vieja, abatida, lacerada, volvió á su Turín á la patria que le había visto partir jóven y risueña.

Allí ha muerto á los sesenta y cuatro años. Es justo que halle eterno descanso allá en lo alto en la remota comarca de donde nunca torna el viajero.

Una anécdota de su vida

Un día la pobre Reina salió á pasear á pié, y una pobre mujer se la acercó en solicitud de una limosna:

—Señora, por Dios, por ese Dios tan bueno, y que está tan alto, socórrame, que voy á morir.

—¿Quieres dinero?—díjole la Reina.

—Quiero, señora, vivir, nada mas que vivir.

La Reina miró á la pobre fijamente y la pordiosera, fijamente también y algo turbada, miró á la Soberana. Y después de un instante de silencio, S. M. descolgó de su cuello un soberbio brillante que llevaba como único adorno y lo entregó á la infeliz mendiga.

Toma—le dijo—eso es vida, es pan, es alimento para el cuerpo y tranquilidad para el alma.

—Señora, señora, ¿y qué hago con él?

—Decir á todo el que te encuentres que te lo ha dado la Reina.

Y S. M. siguió su camino sin su brillante sobre el pecho, pero con un contento muy grande dentro de él. Al poco rato la pobre mujer vendió la alhaja.

—¿Dices que es de la Rena?

—De la Reina buena. Como la luz que nos alumbra que sus manos de santa la pusieron sobre estas pecadoras.

Y una suma grande le entregaron á la infeliz mujer. E instantes después un ramo de flores llegaba al alcázar con destino á la Reina Pía. Por entre las flores asomaba una cartulina blanca, y en ella se escribía: «Es, señora, este ramo una faceta del brillante de Vuestra Majestad. Dignese, Reina mía, aceptarlo, porque sus flores quieren representar otra flor que no he encontrado en jardín alguno, pero que la siento nacer en mi alma: la gratitud.»

—Y aquella noche lució la Reina Pía en una fiesta aristocrática unas cuantas flores del ramo de la humilde.

Los alemanes en Marruecos

Un senador francés, M. A. Gervais, discurre en el diario de París «L'Information» acerca de la intervención de Alemania en Marruecos, en los términos siguientes:

«No es la primera vez que se habla entre Francia y Alemania de Agadir.

»Hace poco más de seis meses fué Alemania la que se inquietó por una demostración que hizo entonces un barco de guerra francés, el «Duchayla» delante de dicho puerto marroquí.

»El 8 de Diciembre, con la firma de M. Walter y bajo el título «El primer paso de la penetración pacífica en el Sudoeste marroquí» el «Taeglische Ruschaunds» atraía la atención del Gobierno alemán sobre la importancia que le parecía ofrecer el asunto de Agadir, y afirmaba el articulista que allí se ejercía una acción por parte de Francia para excitar su influencia.

»Agadir—añadía—es la clave de los grandes yacimientos mineros del *Sus*, de la parte más preciosa de Marruecos en la que los hermanos Mannesman habían puesto sus ojos y donde habían intentado asegurarse importantes concesiones por un acuerdo con Muley Hafid sobre la base de la ley minera discutida en 1908.

»La visita oficial de un comandante francés á Agadir es un eslabón más añadido á la cadena de los éxitos logrados por el Sindicato minero francés.

«Agadir es el único punto de exportación posible de los minerales del Sus.

»Y ser dueño de esta plaza es poder decir la última palabra en la cuestión de la apertura económica de la región.

»Los franceses deben su nuevo éxito á esta acción silenciosa que no da cabida á la intervención de ninguna otra potencia. Pero los intereses alemanes de allende los mares son lesionados por la primera visita de los franceses á Agadir, á la que habrán de seguir pronto otras.

»He ahí una ocasión para el Gobierno alemán de abrir los ojos y de no dejar acentuarse con exceso la desproporción entre los éxitos franceses y los éxitos alemanes en Marruecos.»

La cosa está bastante clara.

Desde fin de 1910 la Prensa alemana—pues se encontraría en otros órganos expresada la misma opinión—significaba á Francia el interés económico de primer orden que Alemania concedía á la región cuyo puerto es Agadir, y afirmaba desde este momento una especie de reserva alemana llena de gravedad.

Después de un largo silencio, Alemania hace renacer el asunto de Agadir, y esta vez á la inversa de la primera manifestación, es ella la que envía un barco de guerra, el «Panther» delante de este puerto cerrado.

Este es el equívoco que se plantea. Se han hecho ya muchas hipótesis sobre su significación.

En el actual acceso de fiebre marroquí creo que es necesario reservar el diagnóstico.

Faltan noticias precisas. Lo cierto es que la cuestión marroquí se complica con una acción alemana y que importa arreglar de buena fe, pero lo más pronto posible, estas diferencias peligrosas.

Hace falta hablar muy pronto y muy sinceramente.

UN CONCURSO

Léase LA TARDE de MAÑANA

Cosas de Caruso

El doctor Vedova, de Italia, especialista en enfermedades de la garganta, uno de los médicos más renombrados de Milán, ha sido llevado á los tribunales por el célebre tenor Caruso.

El artista exige que el médico le pague un millón de liras de indemnización por los daños y perjuicios que le ha ocasionado.

Dos veces que Caruso estuvo delicado de la garganta, acudió al doctor Vedova para que le curase, y le curó, en efecto.

Pero después, en una interviú con un periodista de Milán, el doctor Vedova ha declarado que la potencia vocal del gran tenor se hallaba en los actuales momentos muy seriamente comprometida.

Parece que, á consecuencia de la publicación de esa interviú, algunos empresarios que estaban en negociaciones con Caruso han rebajado la cuantía de sus proposiciones. Por lo menos, así lo asegura en su demanda el ilustre cantante.

La noticia de este proceso ha despertado interés singularísimo, aun tratándose de Caruso, que ya ha agotado todas las manifestaciones posibles del *reclamo*, apelando á las mayores extravagancias.

Pero el doctor Vedova es hombre de seriedad, y por lo tanto, se cree que esta vez no se trata de una farsa, sino de un proceso efectivo y que promete ser muy importante.

Caruso ha manifestado que la última vez que vió al especialista tuvo éste que hacerle en la garganta una operación ligerísima, sin importancia alguna, y le pasó una cuenta de 50.000 liras.

Rechazada la cuenta por el tenor, fué rebajada en el acto á 20.000 liras; es decir, á menos de la mitad; pero, á consecuencia de esta rebaja, el médico decidió vengarse del artista, y á este propósito de venganza ha respondido, según Caruso, la mencionada declaración del doctor Vedova en su entrevista con el periodista de Milán.

El asunto es comentadísimo.

La cuestión palpitante

Recortes de la Prensa

Dice *Le Temps*:

«Se confirma que desde el sábado Alemania manifestó en distintas ocasiones á Francia é Inglaterra el deseo de entablar conversaciones con ellas, dando además á entender que España podría tomar parte con utilidad en las mismas.

»Parece que Francia ha declarado estar dispuesta á entrar en tales conversaciones, en las cuales se seguirán entre Alemania, Francia, España, Inglaterra y probablemente también Rusia; si esta potencia lo hiciera, como se cree, lo hará en solidaridad con Francia.»

La Prensa italiana

A juicio de *La Tribuna* de Roma el incidente de Agadir durará largo tiempo, y Francia deberá negociar con el Gabinete de Berlín, dejando á las demás potencias en libertad de desarrollar sus empresas en Marruecos.

Contestando á una pregunta

Dicen de Roma que en la sesión celebrada el día 5 por la Cámara de diputados, el subsecretario de Negocios extranjeros, contestando á una pregunta respecto á la cuestión de Marruecos, se limitó á dar lectura de la ya conocida nota de Alemania referente al envío de un barco de guerra á Egadir.

La Prensa de Austria

Estima el *Wiener Allegemeine Zeitung*, que se impone la internacionalización de la cuestión marroquí, siendo esto lo único que puede restablecer la normalidad.

Dicen de Berlín á este mismo periódico que se considera necesario en Alemania el restablecimiento del *statu quo* en Marruecos, como lo estaba en tiempos de la Conferencia de Algeciras.

El «Panther» en Tenerife

El cañonero alemán *Panther*, que desembarcó tropas en Agadir, hizo escala en este puerto, en Tenerife el día 29, procedente de Sierra Leone y Dakar. Desplaza 1.700 toneladas y es tripulado por 140 hombres.

Sábese que el comandante hallábase pendiente de recibir contestación á unos telegramas que depositó al fondear.

Después de tomar 170 toneladas de carbón zarpó por la noche misteriosamente para Marruecos.

La destrucción del MAINE

Dice el almirante Jigsbee, comandante del MAINE cuando ocurrió la explosión

España ha quedado vindicada. El general Bibby, que ha intervenido en las operaciones para poner á flote el «Maine», ha declarado oficialmente que dicho buque se fué á pique por haberse inflamado sus depósitos de pólvora y que si la explosión se hubiera debido á un agente exterior, no habría causado los efectos conocidos y comprobados. Aunque tardiamente, queda desvanecida la calumnia forjada contra España.

Por coincidir con la declaración oficial del general Bibby, la publicación del relato hecho por el almirante Sigsbee, acerca de la destrucción del «Maine», del que era comandante al ocurrir la explosión, estimamos oportuno reproducir del *New York Herald*, el artículo del citado almirante.

Dice así:

La historia del «Maine» comienza en una época en la cual la encantadora isla de Cuba estaba, desde hacía mucho tiempo, conmovida por las luchas de una rebelión política. Los métodos de guerra que en esa rebelión se empleaban eran los de la táctica de espera, que prometían una contienda prolongada, indefinida en cuanto á su duración, durante la cual los combatientes y cuantos habitaban la isla, habían de estar sujetos á inconcebibles sufrimientos. Lógicamente, ya España había perdido aquella valiosa posesión ultramarina. Los cubanos estaban pereciendo, de inanición unos, por las enfermedades otros, en número tan grande que horroriza; millares de ellos habían caído ya en la fosa, por las causas indicadas.

Eran numerosos los cubanos que habían emigrado de su país, refugiándose en nuestras ciudades, donde se agitaban por su empeño de procurar auxilios para suplir las necesidades de los que combatían por la causa de su libertad y para socorrer á aquellos de sus compatriotas que se encontraban en la miseria y faltos de lo más preciso para la vida. Nuestro territorio había sido convertido por ellos en una base cómoda de operaciones para el envío de expediciones con rifles y pertrechos á los revolucionarios en armas y esto producía á los Estados Unidos gran perturbación y gastos considerables. Cuando esas expediciones conseguían salir de nuestras costas, evadiendo la vigilancia de los cruceros americanos, tenían éxito, porque desembarcaban sus cargamentos, sin que fuesen interceptadas por los españoles sino muy raras veces.

La ciudad de la Habana se encuentra situada 84 millas solamente de Key West. Naturalmente, esta proximidad era fuente inagotable de incidentes enojosos, que servían para exacerbar los ánimos tanto en los Estados Unidos como en España. La llaga se mantenía siempre abierta y expuesta al choque doloroso. Los americanos residentes en Cuba que estaban expuestos á un contínuo peligro, podían incesantemente que se situase un barco de guerra de los Estados Unidos, en aguas de la capital de Cuba que les ofreciese protección, y, en caso necesario asilo.

Ocurrió un motín en las calles de la Habana y esto les impulsó á que reforzaran las peticiones que en ese sentido habían dirigido al Gobierno. En los tres años precedentes no había visitado las aguas cubanas ningún barco de guerra de los Estados Unidos. España se oponía á esas visitas, si bien las prácticas internacionales no permitían su prohibición. Los Estados Unidos procedieron cautelosamente, sin precipitarse, pero no pudieron resistir por más tiempo á las demandas urgentes de sus nacionales, y enviaron al acorazado «Maine», que estaba mandado por mí, á Key West, con objeto de tenerlo cerca del puerto de la Habana.

Llegamos á Key West el 15 de Diciembre de 1897, dos meses, precisamente antes del día en que ese barco fué destruído. Desde allí mantuvimos comunicación diaria con el cónsul de los Estados Unidos en la Habana, general Fitzhugh Lee. Se convinieron las palabras que debían significar que la presencia de mi barco era necesaria en la Habana urgentemente, y si el general Lee las hubiese enviado, el «Maine» habría ido, ocasión pareció inminente la llamada, pero ocasión fué inminente la llamada, pero ésta no llegó á efectuarse.

La escuadra que mandaba el almirante Sicard, llegó á Key West, procedente de las aguas del norte, y se le unió el «Maine», Al día siguiente de la llegada de la escuadra, ésta, con el «Maine», se hizo á la mar, para la inmediata isla de las Tortugas; esto fué el día 24 Enero de 1898. Anclamos en las Tortugas á eso de las seis de la tarde. Daban las nueve y media de la noche, cuando llegó, procedente de Key West, un torpedero, con órdenes al almirante Sicard, para que enviase el «Maine» á la Habana. A las once estaba el «Maine» en marcha con dirección al lugar á donde se le había ordenado dirigirse. Se había dispuesto que hiciese una visita amistosa, para proteger á los ciudadanos americanos y ofrecerles protección si era necesario. No recibí ninguna otra orden.

Llegamos al puerto de la Habana á la mañana siguiente. Pasó nuestro barco algún tiempo fuera del puerto, preparándose para la entrada como es costumbre, pintándose algo; para que tuviese buen aspecto. Cuando terminó aquella toilette de mañana, enarbolamos bandera, pedimos práctico y pusimos proa hacia el canal de entrada. Un práctico oficial español entró á bordo, y condujo al buque hasta una boya del Gobierno que se usaba muy raras veces.

Contra lo que generalmente se cree, el «Maine» no abandonó esa boya del Gobierno y se la llevó al fondo, cuando la explosión lo destrozó.

Después de amarrado el barco á aquella boya, se procedió á la observancia de las prácticas de etiqueta internacional universalmente prescrita y perfectamente entendida, por todos los marinos de guerra. Fueron saludadas las respectivas banderas, iniciando las salvas el «Maine», y se cambiaron con las formalidades de costumbre las visitas oficiales con las autoridades. Puesto á libre plática, el barco, concedióse á sus oficiales licencia para ir á tierra, cosa que desde aquel momento hacían con frecuencia. Como se ve, la visita del «Maine» á la Habana, aunque no pudiera decirse que era deseada, fué aceptada y, legalmente, quedó bajo la protección del Gobierno español en aquel puerto. Fueron muchos los visitantes que llegaron de la ciudad á ver el barco, y todos entraron á bordo, lo mismo cubanos que españoles y americanos. A todos se les recibió cortesmente, observándoseles discretamente, de manera que no fuesen molestados en su visita.

Aunque las autoridades españolas tuvieron para la oficialidad del «Maine» todas las cortesías que impone la etiqueta oficial no puede decirse que hubo reciprocidad social.

Nunca tuvimos la menor duda de que nuestra visita desagradaba al populacho, pero ello no dió lugar á que se nos hiciera objeto de alguna descortesía, si se exceptúa la distribución de una hoja redactada en tonos violentos, feroces. A juzgar por todas las indicaciones, no parecía justificado en nosotros ningún temor. La actitud de los oficiales del «Maine» era amistosa para todos; no mostraron preferencia de carácter político, ni mantuvieron correspondencia con los insurrectos. Sólo una ocasión hubo señales de que alguno de los actos nuestros habían sido censurados; este acto consistió que los miembros del Consejo autonomista creyeron que yo les había hecho un desaire al no visitarles. Yo había seguido con ellos, las prácticas establecidas en casos semejantes, pero en cuanto me enteré de que se deseaba la visita, me apresuré á hacerla.

La suerte del «Maine» se decidió el día 15 de Febrero de 1898. Durante las horas del día no ocurrió ningún incidente de importancia. Por la tarde estuvieron á bordo varios visitantes de ambos sexos. Al ponerse el sol había desaparecido la brisa del Este, y el «Maine» giró, quedando su proa hacia el Noroeste, posición muy poco común.

Llegó la noche, obscura, pesada, ominosa. Reinaba la calma más absoluta en la bahía. De la dotación sólo se encontraban fuera cuatro oficiales de inferior graduación; la tripulación era de 26 oficiales y 328 marineros.

A las nueve de la noche, la tripulación se recogió, con excepción del Cuarto de vigilancia que fué distribuido sobre la cubierta. Algunos de los oficiales se encontraban en sus camarotes ó en sus cámaras abajo. Otros paseábanse por la cubierta superior, á popa. Wainwright y el cadete Holden estaban en mi oficina, situada en el castillo de popa; y yo me encontraba sentado junto á una mesa, en mi camarote, próximo á aquella. Al llegar aquí quiero copiar algo de la narración que hace tiempo hice cerca de lo ocurrido:

«Al toque de silencio, las nueve y diez minutos, dejé descansar la pluma con objeto de escuchar las agudas notas de la corneta, que resultaban preciosas, resonando en el espléndido silencio de aquella tétrica noche. El corneta del barco, Newton, era muy partidario de los efectos caprichosos y estaba en uno de sus mejores días. Durante las pausas se sentía como el eco devolvía al barco los sonidos de la corneta, repitiendo sus notas con sonoridad y precisión. Media hora después, Newton había perecido.

Acababa yo de meter en el sobre la carta que había escrito para mi familia, cuando ocurrió la explosión. La hora precisa fué la de las diez menos veinte minutos. Se sintió una violenta conmoción en el barco, al caer este sobre la mura de babor, é inclinándose por la proa. En seguida pensé que se hundía. A esa conmoción, siguió como un rugido formidable, y luego se oyó el choque y los chirridos de metal, al doblarse ó caer. Se apagaron las luces y me ví envuelto en la obscuridad y el silencio más absolutos. Veía ascender una llamarada inmensa fuera del buque y una gran mancha de humo negro envolvía toda la parte de proa, llevando consigo un gran número de proyectiles de todas clases. Aquella parte del barco se levantó violentamente y luego desapareció bajo el agua. El humo llegó á cubrir todo el buque, pero desapareció lentamente. El espectáculo de la destrucción del barco de guerra, cedió el lugar á otro espantoso de desolación y sufrimientos humanos.

La parte anterior del acorazado quedó doblada en una contorsión de metales confundidos, una maraña de acero, no dejaba esperanza de que pudiera ser vuelto á la vida el barco que yo había mandado. El espacio de que dispongo para esta relación me impide contar las muchas escapadas milagrosas de los que parecían destinados á perecer con el buque, y que se salvaron sin saberse á derechas como lo lograron; tampoco puedo mencionar los trabajos de salvamento que se llevaron á cabo. Baste decir que á la explosión siguió el incendio de la inmensa masa de restos del buque apilada en la cubierta, y hasta la una y media de la madrugada estuvieron saltando pequeños proyectiles de entre las llamas y que los dos botes del «Maine» que se salvaron de la destrucción fueron enviados á recoger los heridos que habían sido arrojados al agua. En este trabajo de salvamento prestaron su cooperación los botes de otros buques anclados en el puerto á la sazón.

Cuando el casco del «Maine» fué sumergido casi por completo, lo abandonaron las pocas personas que en él quedaban, las que se dirigieron á bordo del vapor «City of Washington», de

la marina mercante americana, que se encontraba á corta distancia. Yo era uno de estos. Los heridos estaban á bordo del mismo vapor y del buque de guerra español «Alfonso XII», desde los cuales fueron enviados el siguiente día á un hospital español de la ciudad.»

Inglaterra y Francia

Los límites del compromiso de apoyo

Ha sido objeto de muchos comentarios en Londres un interesante artículo, que publica la *Westminster Gazette*, relativo á la cuestión marroquí.

Después de declarar que para un observador atento de los sucesos recientes lo que acaba de hacer Alemania estaba perfectamente previsto, *Westminster Gazette* añade que puesto que Francia ha dado á Alemania la seguridad formal de que intentaba retirarse de Fez tan pronto como fuese restablecido el orden, se la debe estimular al más pronto cumplimiento posible de esta promesa.

Una vez que Francia sea evacuada no habrá dificultad alguna en arreglar los negocios de Marruecos con España, y no suponemos que Alemania desee mantener su buque cañonero en Agadir.

Hemos aceptado las razones que Francia alegaba para enviar tropas á Fez, y creemos que son sinceras. Sin embargo, el apoyo diplomático que nos hemos obligado á prestar á Francia no se extiende como sabe el Gobierno, á operaciones que estén fuera del Tratado de Algeciras ó que sean contrarias á este Tratado.

Inglaterra no se ha comprometido á apoyar á Francia en lo que sea ocupación permanente de una parte cualquiera de Marruecos. Puesto que Francia desaprueba toda idea de ocupación es inútil discutir seriamente la posibilidad de un disentimiento entre ella y nosotros con este motivo. Y nosotros tenemos toda la libertad para disuadir á Francia de toda política que se pueda mirar como provocadora de Alemania.

Reportaje

Para atender á sus asuntos particulares, ha dejado la dirección de este diario D. Joaquín Domenech.

Del Ayuntamiento

En la sesión que celebrará el Ayuntamiento hoy lunes, se someterán á la aprobación y discusión de los asuntos siguientes:

Acta de la anterior.

Cuentas.

Oficio de la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona sobre excursión de sus alumnos á esta ciudad.

Ocho dictámenes de la Comisión de Obras proponiendo se autoricen otras tantas obras particulares.

Otro idem respecto á la recepción provisional de las obras de mejora efectuada en el camino de la Vileta.

Otro idem idem proponiendo se apruebe el acta de la recepción definitiva de las obras de la acera de los Hostalets.

Otro id. id. referente á los medios económicos para continuar la alcantarilla de la calle de San Magín.

Dictamen proponiendo se conceda á D. José Morell permiso para colocar un motor en la casa núm. 5 de la calle de la Almudaina.

Otro id. á la Sociedad «Debray» casa núm. 37, calle Colón.

Otro id. proponiendo se devuelva informado favorablemente el proyecto de construcción de una caseta de baños en Porto-Pí y otra idem á «S'aigo Dolsa».

Otro id. se conteste al comandante de Marina no haber inconveniente por parte del Ayuntamiento en que se conceda á D. Severino Fabregat la autorización que solicita para poder pescar esponjas por la costa de esta isla.

Padrón de cédulas personales.

Distribución de fondos.

Dictamen sobre concurso de bases para transformación del impuesto de Consumos.

Dictamen proponiendo se conceda permiso á D. Miguel Barceló para efectuar varias obras en la carretera Manacor.

Otro id. á D. Jaime Ros para instalar un motor en un edificio Ronda de Levante.

Otro id. referente á las obras efectuadas en la plaza de las Enramadas.

Dictamen referente al pago de uniformes de la guardia municipal.

Otro idem sometiendo aprobación presupuesto adicional. Matadero.

Otro id. aumentar hasta tres el número de coches en la parada de la plaza de San Antonio.

Revista de Teatros

Lírico

Buenas entradas registráronse el sábado y ayer tarde y noche en el teatro de la calle del Conquistador.

El programa que ofreció el gran «Raymond» era nuevo presentando algunos juegos de prestidigitación y destreza que llamaron la atención de la concurrencia premiando ésta con aplausos la labor del gran ilusionista.

Entre los trabajos que presentó merece especial mención «Astraia», experiencia hipnótico-magnética.

De presentar el día del debut el programa que ofreció el sábado de seguro el éxito hubiera sido más lisonjero, pues demostró ser un gran ilusionista que responde al «reclame» que ha hecho.

El programa de hoy será también variado.

Balear

Anoche púsose en escena, en el coliseo del ensanche, el drama en tres actos de D. Angel Guimerá «Tierra Baja» en la que estuvo á gran altura el señor Manera cosechando muchos aplausos.

Secundáronle en su labor la señorita Salvá y los señores Ferrán, Leyva, Arbós y Tomás.

Instrucción pública

En el decreto que el ministro de Instrucción pública ha sometido á la firma del Rey, sobre provisión de escuelas de primera enseñanza para ir aumentando los sueldos inferiores á 1000 pesetas, se conservan las oposiciones como medio único de ingreso en el profesorado y en adelante todas las vacantes se anunciarán con el sueldo mínimo de 1000 pesetas.

Para los que ya están dentro del magisterio público y tienen menos de 1000 pesetas, se establecen tres medios de llegar á esa dotación, que son: 1.º, la antigüedad por escalafón; 2.º, el mérito contraido en el trabajo de la escuela, apreciado por personas de competencia con toda clase de garantías, y 3.º, la oposición restringida ó sea celebrada entre los mismos que tienen escuela. La provisión de las escuelas de sueldo superior se hará por ascenso, dividido en turnos de escalafón y de mérito.

Al primero se darán la mitad de las vacantes por riguroso orden de antigüedad, según el escalafón que en estos días acaba de ser aprobado definitivamente.

Al turno de mérito se dará la otra mitad de las vacantes designando la prelación un tribunal ó comisión técnica que apreciará todos los trabajos realizados por todos los alumnos durante el curso, juntamente con los esfuerzos del maestro para crear instituciones de mutualidad ú otras semejantes.

La apreciación de estos trabajos por personal competente, será la más exacta medida del verdadero mérito del maestro.

Vida marítima

Ayer llegó á las siete de la mañana el vapor-correo «Miramar» procedente de Barcelona, amarrando junto al «Jaime I» por estarse procediendo al dragado del lugar donde ordinariamente tiene su fondeadero.

—Desde ayer presta el servicio de Barcelona á Mahón el vapor-correo «Monte Toro» y el directo el «Isla de Menorca».

—En los exámenes de pilotos sin prácticas que se verifican en Barcelona han sido aprobados últimamente nuestros paisanos don Enrique Santaella Riera, don Rafael Palmer Moll y don Juan Bautista Martorell.

—A la hora de itinerario salió ayer para Marsella el vapor-correo «Mallorca».

—A las seis y media de la tarde salió ayer para Menorca el vapor-correo «Isla de Menorca».

Esta mañana á las siete ha fondeado en el sitio de costumbre el vapor-correo «Cataluña» procedente de Alicante.

Sección de sucesos

El sábado á las primeras horas de la tarde, se declaró un incendio en la era de la finca llamada *Son Riera*, sita en el arrabal de Santa Catalina.

El voraz elemento redujo á cenizas unas veinte gavillas de trigo.

Después de algunos esfuerzos, pudo el fuego ser sofocado, no habiéndose tenido que lamentar desgracia personal alguna.

*

A las seis de la tarde del mismo día fué curado en la casa de socorro del Ayuntamiento un joven llamado Francisco Berga, de 18 años de edad, que tuvo la desgracia de que el volante de la máquina de la imprenta de nuestro colega «La Ultima Hora», le diera un golpe en el pié izquierdo, produciéndole varias heridas en dos dedos.

Los médicos señores Ferrando y Obrador le practicaron la primera cura al herido, siendo trasladado después á su domicilio.

*

Ayer en la calle del General Barceló hubo un regular escándalo. Varias mujeres y un hombre apalearon bárbaramente á otra mujer. Intervino en el hecho la guardia municipal, la que después de poner paz entre los contendientes, formó el atestado correspondiente denunciando á los promovedores del alboroto al juzgado correspondiente.

*

En una taberna del *Mollet* cuestionaron, por cosas de poca monta, dos marineros quienes después de varios insultos se amenazaron mútuamente.

La cuestión se solucionó ante el comandante de la Guardia Municipal que amonestó severamente á los que iniciaron la cuestión.

*

Ayer por la tarde fué curado en el dispensario de la «Mutua Obrera» del caserío de La Soledad Bartolomé Roig de 16 años de edad domiciliado en Palma, quien montando una bicicleta tuvo la desgracia, al dar la vuelta de la esquina de la calle Cabrera, de chocar contra la pared, produciéndose heridas, en las manos y brazo derecho, sufriendo fuerte conmoción cerebral.

Después de auxiliado, fué trasladado en un carruaje á su domicilio.

*

Ayer fué convenientemente asistida en la Casa de Socorro una mujer que presentaba una fuerte contusión en el hombro por efecto de una caída.

*

En la calle de Cererols ocurrió anteayer un choque entre dos carros de transporte.

Debido al incidente, una de las ruedas de los carros cogió una de las patas de la caballería que tiraba del otro vehículo arrancándole el casco.

Con tal motivo hubo que darle muerte y trasladarlo al muladar.

*

El sábado por la noche promovióse un gran escándalo en la calle de Miró entre dos individuos que degeneró en reyerta, resultando uno de los contendientes con una contusión en un ojo.

La intervención de un guardia municipal puso fin á la contienda denunciando á ambos individuos á la autoridad competente.

Hemos llamado en diferentes ocasiones la atención de nuestras autoridades acerca de lo que ocurre en la referida calle á fin de que se extreme la vigilancia.

Noticias militares

Ascensos. En propuesta extraordinaria de ascensos, han sido promovidos al empleo de Medicos primeros, los segundos D. José Fernandez y de Casas y D. Cesáreo Gutierrez y Vazquez del Regimiento Infantería de Menorca y Comandancia de Artillería de Menorca respectivamente.

Carnet social

Después de larga y penosa enfermedad ha fallecido, rodeado de sus hijos y confortado con los auxilios de la religión el distinguido prócer y Diputado Provincial D. Joaquín Fuster de Puigdorfila.

Afiliado al partido conservador figuró mucho en la política local. Fué Diputado provincial durante veintitres años, pudiendo decir que el cargo era en él consuetudinario.

La primera vez que resultó elegido fué en 1884 desempeñando el cargo cuatro años. Volvió á ser elegido en 1892 y desde entonces ha venido desempeñando el cargo sin interrupción.

Durante este largo lapso de tiempo ha ejercido el cargo de Presidente y Vicepresidente de la Excma. Diputación y el de Vicepresidente de la Comisión provincial, repetidas veces.

También desempeñó en ocasiones el cargo de Gobernador interino.

Así que tuvo noticia del fallecimiento del Sr. Puigdorfila el actual Presidente de la Diputación, Sr. Barceló, que se encontraba en el campo, pasó á Palma dando las oportunas órdenes para que se diera aviso á todos los Diputados ausentes para que pudieran asistir al funeral y á la conducción del cadáver que tendrán lugar en la mañana de hoy y á los que asistirá la Diputación en corporación, presidida por el Gobernador Sr. de La Serna.

Una de las hojas de la puerta de la Diputación ha sido cerrada en señal de duelo.

Descanse en paz su alma y reciba su distinguida familia y en especial su hijo el Sr. Conde de Olocau, Concejal de este Excmo. Ayuntamiento la expresión de nuestro sentido pésame.

*

En el vapor correo de Barcelona, llegó ayer á esta ciudad el Capitán General de Cataluña D. Valeriano Weyler.

Al muelle fueron á recibirle el General Gobernador Sr. Pérez Clemente, el Sr. Gobernador Civil, el jefe del partido liberal, D. Luis Pascual, D. Eusebio y D. Fernando Estada, D. Jaime Granada y otras distinguidas personalidades.

El General después de saludar á los amigos marchó á su finca «Son Roca» de donde regresó al anochecer, embarcando de nuevo en el rápido para la Ciudad Condal.

*

Entre los pasajeros que salieron anoche para Barcelona, figuraba el Director de la Fábrica de Gas, nuestro querido amigo D. Luis Pascual.

*

Ayer llegó de Barcelona el segundo comandante de marina de esta provincia marítima D. Francisco Pou.

*

Por cartas particulares sabemos que el día 20 llegará á esta ciudad el distinguido Diputado á Cortes por Mallorca y jefe del partido liberal D. Alejandro Rosselló.

*

El Presbítero D. José Ribera y Jaquotot ha incoado ante el Tribunal Supremo el correspondiente recurso contra la R. O. de Instrucción Pública dictada en 4 de Marzo del corriente año en el expediente de alzada instado contra el nombramiento hecho á favor de D. Pedro Ferrer, Pbro. para profesor de Religión del Instituto de Baleares.

*

En el vapor «Miramar» llegó ayer de Barcelona, despues de haber sido aprobado en los exámenes de capitanes de la Marina Mercante, celebrados en la Ciudad Condal, nuestro estimado amigo D. Miguel Leopoldo, capitán del vaporcito «Formentera.»

*

Esta mañana en la Santa Iglesia Catedral se han celebrado solemnes exequias fúnebres en sufragio del alma del que fué en vida, ejemplar sacerdote D. Miguel Porcel y Más.

Las muchas simpatías que supo captarse se patentizaron el sábado en la conducción del cadáver á su última morada y esta mañana al testimoniar á su familia, gran número del amigo del finado, su más sentido pésame.

*

Ha regresado de su viaje á Puerto Rico y Nueva York el Director de la «Marítima Sollerense» D. Lorenzo Roses Borrás, á quien ha acompañado en la excursión su hijo Lorenzo.

*

Ayer salió para Marsella el Capitán general de estas islas, D. Emilio March acompañado de su distinguida señora.

Pasaron á bordo á despedirle, el gobernador civil Sr. La Serna, el gobernador militar Sr. Perez Clemente, el comandante de Marina Sr. de La Guardia, el diputado Sr. Valenzuela y nutrida comisión de jefes y oficiales de los cuerpos que guarnecen estas islas.

El vapor Jaime I

Pruebas oficiales

El sábado salió para Barcelona y Madrid el Director General de «La Isleña» D. Sebastián Simó, al objeto de presentar en la Dirección General de Comunicaciones Marítimas, los datos necesarios para el abanderamiento definitivo del nuevo vapor rápido.

*

A las cinco de la tarde, del mismo sábado el Comandante de Marina como Delegado del Director General, el Ingeniero de la Armada D. Carlos Halcón y el maquinista Mayor D. Antonio Pedrero reconocieron oficialmente el citado buque apreciando sus inmejorables condiciones.

En esta visita, y de acuerdo con el capitán Sr. Terrasa, se señaló el día de hoy y hora las nueve y media de la mañana, para las pruebas oficiales de velocidad y marcha.

*

Esta mañana á las diez han empezado las pruebas de velocidad del vapor rápido *Rey Jaime I*.

Medidas sanitarias

Junta Provincial de Sanidad

En el despacho del Sr. Gobernador civil de la provincia se reunió el sábado á las doce la Junta provincial de Sanidad.

Recuerdo á un compañero

Abierta la sesión propuso el Secretario y fué aceptado por la Junta, dedicar un recordatorio á la memoria del Sr. Munar fallecido últimamente.

Medida contra el cólera

Después usó de la palabra el señor Gobernador manifestando que tanto por el cumplimiento de las disposiciones de la Superioridad, como por tratarse de un asunto de tanto interés para la salud pública, se encuentra dispuesto á extremar el cumplimiento de todas las medidas sanitarias atendiendo cuantas observaciones le sean hechas por los Sres. Inspectores de Sanidad ó vocales de la Junta.

El Sr. Berga da cuenta de las medidas tomadas en el Puerto y en las costas de la isla y de las demás islas de la provincia, ateniéndose á las disposiciones que casi cotidianamente recibe de la Dirección general y hace presente la necesidad de la adquisición de un local de aislamiento para que los encargados de la desinfección puedan permanecer en él sin necesidad de ir á sus respectivas casas. La junta acogió esta petición que el Sr. Gobernador transmitió al Sr. Alcalde, que estaba presente, el cual ofreció ponerlo en conocimiento del Municipio, adelantando su impresión de que se concedería la instalación de dicho local.

Se procedió después por parte de la Inspección Provincial á dar cuenta del estado sanitario de la provincia, manifestando el Sr. López Comas su opinión de que tomando las medidas de saneamiento que por parte de las autoridades han empezado á practicarse en esta capital, no debe temerse con exceso los temores epidémicos, manifestando que el punto más importante como medida defensiva está en la cuestión de examen y análisis repetida de las aguas potables procurando vigilar bien su conducción á la capital, extremándose el cuidado que debe tenerse en que los alimentos sobre todo de origen vegetal sean inspeccionados diariamente con gran escrupulosidad.

El señor Berga, abundó en la misma opinión y el señor Alcalde prometió llevar al Ayuntamiento el asunto referente al Laboratorio municipal para el análisis de las aguas potables y recomendar la rápida instalación del local de aislamiento y centro de desinfección.

La Junta acordó haber visto con gusto las declaraciones del señor Alcalde.

Acuerdos y nombramientos

Se acordó también reformar la instancia del señor Muntaner médico de Valldemosa solicitando un botiquín de urgencia, en el sentido de que pase á la Comisión Permanente.

Después se pronunció el nombramiento de subdelegados, siendo propuestos para su nombramiento D. Jaime Font Monteros Subdelegado de Medicina del distrito de la Lonja, don Lorenzo Riera Subdelegado de Veterinaria del mismo distrito, D. Victor Valenzuela Subdelegado de Farmacia del mismo distrito, D. Gabriel Riera Sub delegado de Veterinaria de Manacor, D. Miguel Llabrés Subdelegado de Medicina de Inca, el señor Garau de Farmacia y don Sebastián Jaume de Veterinaria también para el distrito de Inca.

Higiene Pecuaria

El Inspector de Higiene Pecuaria señor Bosch dió cuenta del estado sanitario de la ganadería de esta provincia, manifestando que era excelente, si bien tenía que añadir que había aparecido la glosopeda en varias provincias de España, proponiendo y acordándose que se redoblara la vigilancia en los pueblos habilitados para la introducción de ganados Dijo además que el Presidente de la Compañía de Ferro-carriles de Mallorca le había prometido establecer una estación de desinfección surtida de todo el material que dispone la circular de 29 del mes último de cuyos trabajos quedará encargado personal idóneo.

Y se levantó la sesión.

*

El Alcalde, señor Alemany, visitó al médico encargado de los análisis bacteriológicos del Colegio Médico-Farmacéutico, don Jaime Comas, al objeto de pedirle analizara diariamente el agua que le llevarán de tres sitios distintos de la fuente de la Villa: de la embocadura de la acequia en aquella fuente, del centro de la acequia y de la desembocadura de esta ciudad.

El Alcalde Sr. Alemañy cambió impresiones con los jefes de las minorías que integran el Ayuntamiento, mostrándose todos ellos propicios á que éste se encargue de satisfacer los jornales á los obreros encargados de la desinfección de los buques sospechosos que lleguen á nuestro puerto.

Toda vez que dichos obreros dependerán, en lo sucesivo, del Cabildo municipal, el Sr. Alcalde ha pensado en la manera de aislarlos de todo contacto con sus familias y con el público, á fin de evitar la introducción en Palma, por su conducto, de cualquier enfermedad contagiosa que trajeran los buques que nos visitaren.

Al efecto; se estudió el medio de aislamiento más eficaz para dichos trabajadores, resolviéndose fuera una embarcación, donde ellos vivan hasta pasados tres ó cuatro días después de la desinfección de cualquier barco.

Los referidos obreros recibirán diariamente la visita de un médico de Sanidad Marítima, y no tendrán contacto con nadie absolutamente.

El Comandante de Marina de este puerto, con quien se entrevistó el Alcalde ofreció una embarcación para que en ella pudieran vivir los obreros en cuestión.

La embarcación será quemada al autorizar á dichos trabajadores para poder saltar á tierra.

—Cumpliendo un acuerdo tomado estos pasados días por el Ayuntamiento, esta tarde á las dos y media el Teniente de Alcalde del cuarto distrito, don Francisco Quijada, y D. Bernardo Obrador, acompañados de los técnicos de la Casa Consistorial, giraron una visita de inspección en la plaza de Abastos al objeto de proceder á la limpieza de la misma.

Son dignas de aplauso las medidas que se toman en previsión de una invasión epidémica.

—Terminadas las operaciones á bordo del vapor inglés *Isern* ayer á las cuatro y media fué admitido á libre plática, saliendo para Ibiza punto de su destino.

Gacetillas

La junta directiva de la Asociación de la Prensa de Baleares celebrará sesión ordinaria en el local de costumbre, el día de hoy a las siete de la tarde.

—Ayer tarde al son de una banda de música fueron colocadas, en el barrio de la calle de los Olmos, las banderas anunciadoras de la fiesta callejera que tendrá lugar el próximo domingo en la referida barriada.

—En Felanitx se cotizaba el sábado el almendrón á 110'50 pesetas los 42'37 kilos.

Los albaricoques se pagaban de 22 á 23 pesetas el qnintal.

Estado del tiempo

Estado metereológico en Palma.—Día 10 de Julio de 1911.

Barómetro	768	milímetros
Termómetro (á las 9 m.)	23	gdos. ctdos.
Máxima al sol	35	»
Máxima á la sombra	31	»
Mínima á cubierto	20	»
Mínima á descubierto	18	»
Dirección del viento	N.	
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuad.º en 24 horas	4	Kimos.
Km. recorridos en 24 horas	134	»
Lluvia en 24 horas	»	litros por m. cuad.º
Evaporación en 24 horas	6	
s umedad á las 9 tanto por p8 de saturación	81	milímetros
Ascenso del barómetro en 24 horas	2	»
Tensión del vapor	17	»

Valores locales

	Dinero
Crédito Balear	104'00
Fomento Agrícola	100'00
Ferro-carriles de Mallorca	100'50
Acciones Valores Isleña	171'00
Obligaciones de id. al 5 por 100	104'00
Acciones Salinera Española	130'00
Obligaciones de id. al 6 por 100	104'00
Id. de la id. al 5 por 100	102'00
Alumbrado por Gas	125'00
La Económica	24'50
Bonos Municipales	45'00
Obligaciones Teatro Lírico	352'00

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

(Servicio especial y exclusivo de LA TARDE)

DE POLÍTICA

Canalejas á Otero

A las seis y tres cuartos de ayer, salió de Madrid, marchando á Otero, el Presidente del Consejo de Ministros Sr. Canalejas.

A la estación acudieron á despedirle el alcalde Sr. Francos Rodriguez, los subsecretarios de todos los Ministerios, los directores generales y gran número de amigos políticos y particulares.

El Sr. Canalejas estará en su finca hasta el lunes, regresando para este día á Madrid.

Reunión del Consejo de Estado

Ha celebrado reunión este alto tribunal.

El Consejo pleno ha celebrado la última de sus sesiones.

En esta fueron aprobados é informados favorablemente los expedientes instados en diversos Ministerios para la concesión de créditos extraordinarios.

Entre los aprobados figura el del Ministerio de Fomento para la prosecución de obras hidráulicas de España, proyecto del Sr. Gasset qué fué rudamente combatido, en las Cortes, por los conservadores antes de llegar á ser ley.

No hubo dificultades

Asegúrase que en la reunión habida en el Consejo de Estado no hubo dificultades para la aprobación de los expedientes concediendo créditos extraordinarios.

Se añade que el Sr. Moret visitó personalmente á sus amigos que forman parte de este alto Tribunal, rogándoles que se pronunciaran á favor de las concesiones solicitadas á fin de evitar triunfasen los diversos elementos que en el Parlamento y en los círculos políticos pretendían expulsar del Gobierno al Sr. Gasset.

Tratado ratificado

Entre los asuntos resueltos por el Consejo de Estado, figura la ratificación del tratado de Comercio formado para regular las relaciones de España con el Japón.

Los conservadores formularon voto particular.

Conflicto solucionado

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un despacho del gobernador de Cádiz, quien comunica al Ministro que se ha solucionado el conflicto obrero planteado en Jerez, habiendo aceptado los patronos, á excepción de uno, las bases propuestas por los obreros.

Un banquete

Buen número de amigos políticos y particulares del distinguido orador parlamentario D. Melquiades Alvarez le obsequiarán mañana con un banquete de despedida en el restaurant de la Huerta.

El Sr. Alvarez marchará en breve á la provincia de Asturias para descansar de sus tareas parlamentarias.

El banquete promete verse muy concurrido.

Manifestación prohibida

Los periodistas que hemos visitado al Sr. Ministro de la Gobernación hemos sabido que se había confirmado la noticia, supuesta por algunos periódicos, de que se había prohibido la manifestación que intentaban realizar en Vigo los republicanos para pedir al gobierno el reconocimiento del nuevo régimen.

Nos dijo el Sr. Barroso que la prohibición tenía por objeto evitar la alteración del orden público ya que era cierto y positivo que en Vigo habían buscado refugio y hospitalidad centenares de monárquicos portugueses que no habían de ver con buenos ojos que el pueblo dirigiera excitaciones al gobierno para el reconocimiento de la República portuguesa.

Varias noticias

Supuesto criminal detenido

La Benemérita que presta servicio en el vecino pueblo de Villaverde ha detenido á Emiliano Hernandez, supuesto autor del crimen ocurrido en Miraflores donde apareció asesinado y horriblemente descuartizado un individuo.

El supuesto asesino ha sido puesto á disposición del juzgado con el atestado correspondiente, habiendo ingresado en la cárcel.

Visitas de inspección

Los tenientes de Alcalde del Ayuntamiento de Madrid, cumplimentando acuerdos de la Corporación, han girado visitas de inspección á la mayoría de los establecimientos donde se expenden artículos de consumo dictando oportunas medidas de salubridad é higiene.

Se ha ordenado el cierre de una pollería donde se expendían géneros adulterados y se han incoado denuncias contra varias tiendas de ultramarinos y carnicerías por faltas á la higiene y por vender alimentos en malas condiciones.

El Ayuntamiento entenderá en las denuncias pasando al Juzgado las que por su gravedad se hagan merecedoras de tal medida.

El cañonero Pather

Procedente de Agadir ha fondeado en el puerto de Tenerife el crucero aleman «Pather» que hace unos días desembarcó fuerzas de ocupación en Agadir dando lugar al conflicto internacional que ahora se ventila en las cancillerias europeas.

La division de Canarias

Todos los periódicos de esta provincia han dado cabida á un artículo violento que suscribe D. Juan Urquia y en el cual se aconseja á los vecinos de Tenerife que no consienten se realicen los propósitos del gobierno.

En este artículo se dice que si Canalejas persiste en llevar á cabo su proyecto, los tenerifenos deben convertirse al republicanismo, emprendiendo una campaña eficaz y activa que lleve á las corporaciones administrativas y al Parlamento hombres probos y honrados que pongan empeño en la defensa de los intereses de la región.

Al mismo tiempo aconseja á los hombres de valia que divulguen entre las masas populares la doctrina republicana á fin de sumar adeptos é imponerse por la fuerza.

El artículo ha sido muy comentado.

Recibimiento entusiasta

En Tenerife se prepara un recibimiento entusiasta á los comisionados que fueron á Madrid para recabar el logro de las aspiraciones de los vecinos de esta ciudad.

Se quiere que á su llegada se cierren los comercios y que acuda todo Tenerife al muelle para significar á los comisionados que el pueblo está á su lado y que han sido fieles intérpretes de sus deseos ante el gobierno central.

Témese que ocurran desórdenes.

Las fiestas de San Fermín

Continuan con gran animación y suntuosidad las fiestas anuales que se celebran en Pamplona en honor á San Fermin.

En el teatro Gayarre dió su anunciado concierto la sociedad de Santa Cecilia y el Orfeón Pamplonés, ante un público tan numeroso como distinguido. La fiesta resultó brillantísima.

El violinista polaco Yoska Szigeti y los maestros Saco del Valle y Tarregia consiguieron entusiastas ovaciones, sobre todo el primero al ejecutar varias composiciones de Sarasate.

El orfeón pamplonés fué aclamado.

La ciudad bulle en fiestas. Han acudido á Pamplona millares de forasteros y muchos franceses atraidos por un programa tan sugestivo como atrayente.

El Rey en San Sebastián

Don Alfonso, acompañado de sus ayudantes salió esta mañana de su palacio de Miramar llegando hasta las estribaciones de la costa donde se hallaba anclado el nuevo yate real «Tonino».

Allí embarcó dando un paseo por alta mar que se prolongó hasta las doce y media de la tarde.

Garcia Prieto en Palacio

Esta tarde subió á Palacio el Ministro de Estado despachando con S. M. el Rey.

Púsole á la firma varios decretos y le dió cuenta de los despachos recibidos de Madrid.

Homenaje á las reinas

Mañana se celebrará el festival organizado por el «Club Náutico» en homenaje á las augustas reinas D.ª Victoria y D.ª Maria Cristina.

A las diez y media de la mañana se dirá misa en el embarcadero, formando en filas todos los balandros dando frente al altar.

Durante la religiosa ceremonia el Orfeón cantará escogidos motetes.

Después los balandros desfilarán ante las Reinas, celebrándose al mediodía un banquete.

A las dos de la tarde habrá una regata internacional, habiéndose señalado para el balandro vencedor artístico regalo.

Lo de Jerez

Los asuntos del Banco de Jerez vuelven de nuevo á enmarañarse.

Mañana se celebrará importante mitin al que asistirán todos los comerciantes é industriales de la provincia y en el cual, después de hablar varios oradores se propondrá la adopción de medidas radicales para resolver el conflicto actual.

Gravedad de un conflicto

Las últimas noticias que se reciben de Zaragoza encierran suma gravedad.

Dícese que el próximo lunes se plantéará la huelga general.

Así lo han acordado los obreros que forman parte de la sociedad constructora de edificios.

El Gobernador reunió anoche á los representantes de los obreros y patronos para, en un último esfuerzo ver de conjurar el conflicto. No hubo avenencia.

Los patronos se niegan á conceder la jornada de nueve horas y los obreros estiman como primordial esta concesión para discutir las otras.

El gobernador tiene adoptadas medidas para evitar que se altere el orden.

Noticias del cólera

El Sr. Barroso ha dicho que los telegramas recibidos de los gobernadores Civiles de las provincias del litoral afrimaban que la salud pública no se había alterado en parte alguna continuando normal el estado sanitario.

Sin noticias de Marruecos

El Gobierno durante el día de ayer no recibió noticias oficiales de Marruecos.

Esto hace suponer que ningún hecho anómalo ocurre en aquel imperio.

Naviero fallecido

Dicen desde Sevilla que mientras estaba presenciando la corrida celebrada esta tarde, falleció de un aneurisma en el corazón el conocido naviero, Contador en la Junta de Obras del Puerto, D. Juan Camacho.

La huelga de Zaragoza

Nuevos despachos trasmitidos de la capital aragonesa anuncian que los obreros carpinteros se han reunido acordando cerrar el centro obrero mientras dure el paro general.

Esta medida tiene por objeto evitar que se crea que los obreros carpinteros se mezclan en los asuntos de preparación y término de la huelga anunciada para el lunes.

Los obreros tipógrafos han resuelto secundar el paro continuando el trabajo.

Los obreros panaderos han anunciado al Sr. Gobernador dentro el plazo que marca la ley, que ellos se declararían en huelga el próximo lunes.

El gobernador al objeto de que no falte pan para el abasto público ha designado, de acuerdo con el Capitan general, sesenta soldados de Administración Militar para que se presenten en las tahonas y se pongan á las órdenes de los patronos.

Los tranvías circularán no interrumpiéndose el servicio. Si es preciso irán custodiados por fuerzas de caballería.

Un bando

El Gobernador de Zaragoza ha publicado un bando, aconsejando al vecindario la mayor cordura.

Dice que respetará la huelga pero impedirá las coacciones y atropellos al derecho de libertad del trabajo.

Medidas de precaución

Se han dado órdenes á la Benemérita para que desde hoy patrulle por la población vigilando fábricas y talleres.

Tiene también como especial misión impedir que los huelguistas hagan cerrar los comercios.

En los cuarteles se han dispuesto retenes para acudir prontamente donde fuera necesario.

El Gobernador ha celebrado detenida conferencia con las autoridades al objeto de adoptar prudentes medidas que garanticen el orden público.

La fiesta Náutica

Telegrafian de San Sebastián que el «Club Náutico» ha realizado su homenaje á las Reinas.

La fissta resultó brillantísima. Dejó de asistir la Reina Victoria á consecuencia de su estado.

S. M. el rey embarcó en el balandro «Hispania».

La Reina Doña Cristina y las damas de su séquito ocuparon el puesto de honor que se les había destinado junto á la terraza del Club que estaba vistosamente adornada con gallardetes y flores presentando un magnífico aspecto.

En el embarcadero se levantó el altar y dando frente los balandros en número considerable.

La misa resultó solemne; mientras se estaba celebrando, la banda de música del Regimiento de Sicilia y el orfeón donostiarra interpretó escogidas piezas.

Asistió un gentío enorme.

Al terminar el balandro Hispania se colocó á una altura determinada y ante él desfilaron todos los que habían tomado parte en la fiesta.

Después se celebró animado banquete al que asistió S. M. el Rey.

Al descorcharse el champagne vitoreóse á D. Alfonso.

La fiesta terminó á las primeras horas de la tarde.

Regatas

A la hora anunciada dieron comienzo en la bahía de San Sebastián las regatas internacionales anunciadas.

A presenciarlas acudieron la familia real y distinguidas personalidades que forman la colonia veraniega en la capital donostiarra.

D. Alfonso tomó parte en ellas patroneando uno de sus balandros.

También intervinieron en ellas el Duque de Santo Mauro y las Duquesas de Medinaceli y Victori.

Un mitin

En el teatro del Príncipe se ha celebrado el anunciado mitin de los empleados de comercio.

La reunión tenía por objeto elevar respetuosa protesta contra el impuesto á los sueldos creados por la Diputación.

Pronunciáronse fogosos discursos combatiendo el impuesto considerándolo vejatorio y oneroso.

Los reunidos acordaron, en medio de gran entusiasmo, resistirse al pago del impuesto aún cuando para su exacción se procediera por la vía de apremio.

No hubo incidentes que lamentar y el mitin terminó en medio del mayor orden.

En Castellón de la Plana

Se ha celebrado ayer tarde la anunciada corrida de toros de la ganadería de «Lozano,» actuando de matadores los celebrados diestros Antonio Fuentes y Gaona.

Los cornúpetos resultaron buenos.

Los referidos diestros mostráronse muy valientes haciendo ambos una faena superior por cuyo motivo se les concedieron orejas.

Durante el segundo tercio del quinto toro, surgió un incidente entre el público que ocupaba las gradas del sol y el de la sombra.

El primero solicitó que Antonio Fuentes banderilleara el toro á lo cual se resistió éste. El público de las gradas del tendido de Sombra aprobó la actitud de Fuentes, por cuyo motivo se produjo en la plaza un escándalo fenomenal.

El «Carlos V.»

Ha fondeado en el puerto de Cádiz el acorazado español «Carlos V.»

Dícese que tiene órdenes de aprovisionarse de carbón marchando después á Larache para sustituir al crucero «Cataluña»

El comandante del buque, tan luego de llegar saltó á tierra, conferenciando con el gobernador militar de la plaza.

«El Almirante Lobo»

Al anochecer llegó también el buque de transporte «Almirante Lobo» conduciendo á su bordo un batallón de infantería de Marina.

Con rumbo desconocido

Telegrafian de Tenerife que ha levado anclas marchando con rumbo desconocido el cañonero alemán «Panther».

No fué despachado por Sanidad ni por los prácticos ignorándose el punto donde se dirige.

Su comandante retiró de correos varios pliegos certificados.

Cosas de Marruecos

Ladrón muerto

Telegramas recibidos de Tetuán, dicen que en un cortijo cercano denominado de Binisalem, se presentaron dos cabileños al dueño diciéndole que iban á llevarse el ganado, amenazándole con matarle si no lo consintía.

El dueño aparentó acceder á las pretensiones de los poco aprensivos moros y mientras éstos se dedicaban á desatar el ganado que había de ser objeto de su rapiña, el dueño cogió un fusil mauser y disparándolo contra los ladrones mató á uno y el otro huyó á campo traviesa.

Moro ahogado

Cerca de Beniuadan un moro que conducía una mula y una vaca vióse perseguido por otros dos moros que intentaban robarle.

Para escapar de sus perseguidores intentó vadear el rio Martin haciéndolo con tan mala fortuna que fué arrastrado por la corriente pereciendo ahogado.

Mehalla imperial

Telegramas particulares recibidos de Marruecos, dicen que es objeto de muchos comentarios en Tánger, la presencia de 150 ginetes que forman parte de la mehalla imperial en los alrededores de Alcázar.

Dícese que se encuentran acampados á siete kilómetros de esta ciudad, creyéndose que sus propósitos son instalarse en ella, haciendo actos de presencia y de dominio.

Si esta noticia se confirma la presencia de la mehalla imperial originará conflictos que habrán de conjurar las fuerzas españolas.

Toros y toreros

En Pamplona se celebran las corridas de las fiestas.

Ayer se lidiaron bichos de Palhas que fueron estoqueados por los diestros «Machaquito» «Pastor» y «Manolete».

El ganado resultó Manzurron habiendo sido fogueado el cuarto.

«Machaquito» en la lidia de sus toros no estuvo más que regular y mal en el estoque.

«Vicente Pastor» hizo mediante faena mostrándose durante toda la tarde receloso y desconfiado.

«Manolete» hecho un valiente Mató su tercer toro de una estocada superior oyendo entusiastas aplausos.

El público salió poco satisfecho de la corrida.

En Madrid

En el día de ayer secelebró la anunciada corrida de toros de la ganaderia de Quijano por los diestros «Mazzantinito,» «Relampaguito» y «Punteret».

Este último recibió, en esta corrida, la alternativa.

Los cornúpetos resultaron bueyes muy mansos, por cuyo motivo á cuatro de ellos se les condenó á fuego.

En el transcurso de la corrida promoviéronse fuertes escándalos ante el proceder de los bayancones.

«Mazzantinito» estuvo toda la tarde muy valiente y trabajador cumpliendo bien en el estoque.

«Relampaguito» hizo una faena regular. Fué alcanzado por el segundo toro volteándole aparatosamente, produciéndole un varetazo en la región epigástrica.

«Punteret» mostróse valiente en la suerte suprema de su primer toro.

En su segundo con el estoque hizo una faena mediana.

El banderillero «Africanito» al intentar poner banderillas fué derribado por el toro recibiendo un varetazo.

En Carabanchel

Ayer tarde tuvo lugar la corrida de novillos anunciada, por los diestros «Segurita» y «Platerito.»

Se corrieron toros de la ganadería de Biencinto que cumplieron medianamente.

Los referidos novilleros hicieron una faena regular.

En Pamplona

Con motivo de celebrarse en esta población las tradicionales fiestas de San Fermín, ayer tarde se celebró corrida de toros de la ganadería de Parlaces por los afamados diestros «Vicente Pastor», «Gallito» y «Manolete»

«Vicente Pastor» estuvo regular.

«Gallito» hizo una faena superior, ejecutando el quiebro de rodillas admirablemente en su primer toro, siendo ovacionado el lidiador.

En la suerte suprema, hizo una faena regular en el segundo toro, y superior en el quinto. Se le concedió la oreja de este último.

«Manolito» mostróse muy valiente toda la tarde, cumpliendo bien su cometido.

En Bilbao

Ayer por la tarde se celebró una corrida de toros de la ganadería de Peláez que cumplieron regularmente.

Fueron estoqueados por los diestros «Cocherito de Bilbao» y «Chiquito de Begoña.»

El primero estuvo superior siendo ovacionado. Se le concedieron dos orejas por su buena y vistosa faena.

«Chiquito de Begoña» cumplió bien en su primer toro y medianamente en su segundo.

En esta corrida actuó por última vez el picador «Charol». Este se retira por haber quedado inútil á consecuencia de la cogida que sufrió en Zaragoza.

Entre una prolongada salva de aplausos recorrió el ruedo despidiéndose del pueblo bilbaíno, el cual le arrojaba dinero al redondel.

Al final de la corrida el público prodigó á «Charol» una ovación, saliendo éste de la Plaza muy emocionado.

El picador «Cantares» sufrió una conmoción cerebral por efectos de una caida.

Extranjero

Ingeniero preso

Telegrafian de Lisboa que ha sido encarcelado y preso el Ingeniero Ferreiro Mezquita acusado de conspirar contra el régimen existente en Portugal.

Concentración de fuerzas

Dícese que el Gobierno republicano portugués, en vista de la agitación reinante en algunas ciudades del Norte ha dispuesto la movilización de tropas habiendo concentrado en la frontera portuguesa 25.000 soldados.

Incendio en un acorazado

Despachos trasmitidos de Tolon, anuncian haberse declarado un incendio á bordo del buque acorazado frances «Bennus».

Los individuos de la tripulación, secundados por los marinos de aquel arsenal consiguieron despues de grandes trabajos, dominar el incendio.

Ex-presidente disfrazado

Ha llegado á Washinton el General Castro ex-presidente de la República de Venezuela.

Consigió desembarcar disfrazado de comerciante.

Noticias alarmantes

Noticias recibidas de Méjico, dicen haber adquirido suma intensidad la huelga de los empleados de tranvías.

Los coches que prestaban servicio han sido asaltados por los huelguistas destrozándolos completamente. La policía acudió para evitar desmanes y atropellos siendo rechazada por los obreros.

Produjéronse graves colisiones que degeneraron en horrible batalla haciendo los huelguistas fuego contra la policía. Esta repelió la agresión resultando muchos muertos y mas de un centenar de heridos.

Complot descubierto

Cablegrafian de Buenos Aires que se ha descubierto un complot anarquista que tenia varias ramificaciones.

Han sido presos dos acróbatas italianos.

En el registro que se practicó en sus domicilios se encontró un taller completo montado para la fabricación de bombas.

El gobierno ha tomado enérgicas medidas aplicando á todos los sospechosos la ley de defensa nacional recientemente votada por las Cortes.

De la Bolsa

Madrid 8 á las 18'00

Interior contado	84'10
Interior fin de mes.	84'20
Al próximo.	00'00
Amortizable, 5 p%.	101'55
Amortizable nuevo.	93'00
Banco de España	451'50
Compañía Tabacalera.	319'00
Francos	8'20
Libras.	27'35
Exterior	94'00

CULTOS

Para mañana

Cuarenta Horas.—Concluyen en San Felipe Neri; exposición á las seis; á las diez Tercia y misa mayor; al anochecer Triduo, sermón, estación y reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María.—A Nuestra Señora del Puig en San Jaime.

Santoral

Hoy.—San Cristóbal.

Mañana—Santos Pio y Abundio.

Espectáculos

Lírico

Función para hoy.— El notable ilusionista The Great Raymond.

Entrada general 70 cénts.

La Protectora

Todos los días laborables de seis y media á 11 y festivos de tres á once nuevo programa de Cine.

Tip. de B. Rotger

Tip. de B. Rotger